







Razítko oprávněné osoby:

Podpis:

Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:

Stavebník/Investor:	Správa železnic, státní organizace	 SPRÁVA ŽELEZNIC
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce investora:	Stavební správa západ	
Adresa:	Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9	

Zhotovitel stavby:	TOP CON SERVIS s.r.o. 		
Adresa: Kontakt:	Ke Stírce 1824/56, 182 00 Praha 8 T: 284 021 740 E: topcon@topcon.cz		
Zhotovitel objektu:	TOP CON SERVIS s.r.o. 		
Adresa: Kontakt:	Ke Stírce 1824/56, 182 00 Praha 8 T: 284 021 740 E: topcon@topcon.cz		
Hlavní projektant (HIP): Ing. Štěpán Jakeš	Specialista: Ing. Libor Marek 	Odpovědný projektant: Ing. Štěpán Jakeš 	Zpracovatel: Ing. Štěpán Jakeš 

Název stavby/akce:	Rekonstrukce mostu v km 2,316 na trati Strakonice - Volary			Označení (S-kód):
				S632000170
Název části:	Průvodní zpráva			Označení zhotovitele:
Název objektu:				93-20
Název přílohy:	Průvodní zpráva			Označení části: A
Název dílčí části přílohy:				Označení objektu/komplexu:
Kraj:	Katastrální území:	TUDU:		Číslo přílohy:
Jihočeský	Radošovice u Strakonic [738590]	0381 02		
Stupeň dokumentace:	Datum zpracování:	Formáty:	Měřítko:	Paré:
DUSP+PDPS	09/2021	-	-	

S-kód:										Stupeň dokumentace:					Část:					Objekt:					Podobjekt:					Příloha:					Revize:									
5	6	3	2	0	0	0	1	7	0	-	D	U	S	P	-	A	X	X	X	X	X	-	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-	X	X	-	X	-	X	X	X	-	0	0	0

[Prostor pro další informace]

Rekonstrukce mostu v km 2,316 na trati Strakonice – Volary

DUSP+PDPS

A – PRŮVODNÍ ZPRÁVA

OBSAH:

A.1	Identifikační údaje	3
A.1.1	Údaje o stavbě	3
A.1.2	Údaje o stavebníkovi	3
A.1.3	Údaje o zpracovateli dokumentace.....	3
A.2	Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení.....	4
A.3	Seznam vstupních podkladů	4

A.1 Identifikační údaje

A.1.1 Údaje o stavbě

Název stavby:	Rekonstrukce mostu v km 2,316 na trati Strakonice - Volary
Obec:	Radošovice
Kraj:	Jihočeský
Katastrální území:	k.ú. Radošovice u Strakonice (č.k.ú. 738590)
TÚ:	0381 Strakonice (mimo) - Volary (mimo)
DÚ:	02 Strakonice - Strunkovice nad Volýňkou
Předmět dokumentace:	PD staveb drah pro vydání společného povolení (DUSP) a PD staveb drah pro provádění stavby (PDPS)

Vlastní objekty se nachází na pozemcích:

- na pozemku Správy železnic s.o., **parc. č. 1083/1** (dráha - ostatní plocha)

Pozemky potřebné pro realizaci této stavby (dočasný zábor) – pro SO Rekonstrukce mostu:

- pozemek správce Správa a údržba silnic Jihočeského kraje, Nemanická 2133/10, České Budějovice 3, 37010 České Budějovice, **parc. č. 1072/1** (silnice - ostatní plocha) – pro SO Rekonstrukce mostu

Pozemky potřebné pro realizaci této stavby (dočasný zábor) – pro SO Železniční přejezd:

- pozemky Obce Radošovice, č.p. 6, 38601 Radošovice, **parc. č. 284/2, 1084/2** (ostatní komunikace - ostatní plocha)

A.1.2 Údaje o stavebníkovi

Zadavatel:	Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
IČO:	70994234
DIČ:	CZ70994234
Zastoupená:	Stavební správa západ
Kontaktní adresa:	Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9
Nadřízený orgán:	Ministerstvo dopravy a spojů Nábřeží L. Svobody 12, 110 15 Praha 1
Správce mostu:	Správa železnic, státní organizace, OŘ Plzeň

A.1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

Zhotovitel projektu:	TOP CON SERVIS s.r.o., Ke Stírce 1824/56, 182 00 Praha 8
IČ, DIČ:	IČ 45274983, DIČ CZ45274983

Vedoucí projektu:	Ing. Libor Marek (mosty a inženýrské konstrukce, č. autorizace 0021136) - TOP CON SERVIS s.r.o.
Zodpovědný projektant:	SO 20-01, SO 30-01 – Ing. Štěpán Jakeš (mosty a inženýrské konstrukce, č. autorizace 0014094) - TOP CON SERVIS s.r.o. SO 10-01, SO 11-01, SO 13-01 – Ing. Petr Burda (dopravní stavby, č. autorizace 0601748) PRODIN a.s. – IČ 25292161, DIČ CZ25292161

A.2 Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení

SO 10-01 Železniční svršek

SO 11-01 Železniční spodek

SO 13-01 Železniční přejezd v ev. km 2,171

SO 20-01 Rekonstrukce mostu

SO 30-01 Přeložka kabelu SŽ – CTD

Pro provádění stavby nejsou předpokládány dočasné stavby.

Podmínkou uvedení mostu do provozu je provedení technickobezpečnostní zkoušky ve smyslu vyhlášky č. 177/1995 Sb. formou hlavní prohlídky dle SŽDC (ČD) S5. Hlavní prohlídka bude provedena před uvedením mostu do provozu odbornými orgány SŽDC, s.o. Po dokončení stavebních a montážních prací bude zaveden zkušební provoz, který stanoví Drážní úřad. Po jeho ukončení proběhne kolaudace stavby. Statická zatěžovací zkouška nosné konstrukce mostního objektu není předepsána.

Postupně budou po provedení potřebných zkoušek a splnění všech podmínek uvedeny do provozu následující části stavby: zabezpečovací zařízení, sdělovací zařízení, železniční svršek a spodek, železniční přejezd.

Dotčená trať není zařazena do Transevropské dopravní sítě (TEN-T). Technické specifikace pro interoperabilitu: Kategorie dráhy podle TSI INF: P6, F4.

A.3 Seznam vstupních podkladů

- 1) Archivní dokumentace (dochované části)
- 2) Protokol o podrobné prohlídce mostního objektu, 10/2019
- 3) Vizuální prohlídka, fotodokumentace, TOP CON SERVIS s.r.o., 10/2020
- 4) ZTP, 09/2020
- 5) Podklady ze stavebních objektů dle Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení
- 6) Železniční mapové podklady včetně výpisu z databáze Železničního bodového pole, Podkladů z KN, Projektu PPK, SŽ, s.o., Správa železniční geodézie České Budějovice, 12/2020)
- 7) Geodetické zaměř. trati a zájmového území, SŽG České Budějovice
- 8) Nákrešný přehled železničního svršku

- 9) Stav.-techn. průzkum opěr – GTP mostu v km 2,316 trati Strakonice – Volary, Stavební geologie IGHG spol. s.r.o., 02/2021
- 10) Revitalizace trati Strakonice – Volary, Železniční most v ev. km 2,315, studie souboru staveb, IKP CE, s.r.o., 11/2013
- 11) Geotechnický průzkum, Most v km 2,316, GeoTec-GS, a.s., 04/2014
- 12) Vyjádření účastníků řízení
- 13) Závěry z výrobních porad